



Legende:

Kosten-Nutzen-Verhältnis (KNV):

- KNV > 3
- 2 < KNV < 3
- 1 < KNV < 2
- 0 < KNV < 1
- Maßnahme unter 5.000 € oder zurückgestellt
- Maßnahme entlang einer Strecke

Verbindungskategorie nach RIN*

- Radschnellverbindung (SV)
- Radhauptverbindung (HV)
- Radverkehrsverbindung (VV)

* Weitere Unterscheidung nach inner- und außersorts

VAR **Planungsbüro VAR**
 Franziusstraße 8-14
 60314 Frankfurt

Projekt: Radverkehrskonzept Stadt Ravensburg

Planbezeichnung: Maßnahmenkarte
 Netzplan Radverkehr Kernstadt

Datum: 24.04.2014 Bearbeiter: M.Eng. Paul Fremer

Maßstab 1 : 5.000

Kartengrundlage: Stadt Ravensburg, Tiefbauamt
 Maßstab 1:4000