



Legende:

Kosten-Nutzen-Verhältnis (KNV):

- KNV > 3
- 2 < KNV < 3
- 1 < KNV < 2
- 0 < KNV < 1
- Maßnahme unter 5.000 € oder zurückgestellt
- Maßnahme entlang einer Strecke

Verbindungskategorie nach RIN*

- Radschnellverbindung (SV)
- Radhauptverbindung (HV)
- Radverkehrsverbindung (VV)

* Weitere Unterscheidung nach inner- und auferorts

	Planungsbüro VAR Franziusstraße 8-14 60314 Frankfurt
	Projekt: Radverkehrskonzept Stadt Ravensburg Planbezeichnung: Maßnahmenkarte Netzplan Radverkehr Gesamt
Datum: 24.04.2014	Bearbeiter: M.Eng. Paul Fremer
Maßstab 1 : 17.000	

Kartengrundlage: Stadt Ravensburg, Tiefbauamt
Maßstab 1:17000