

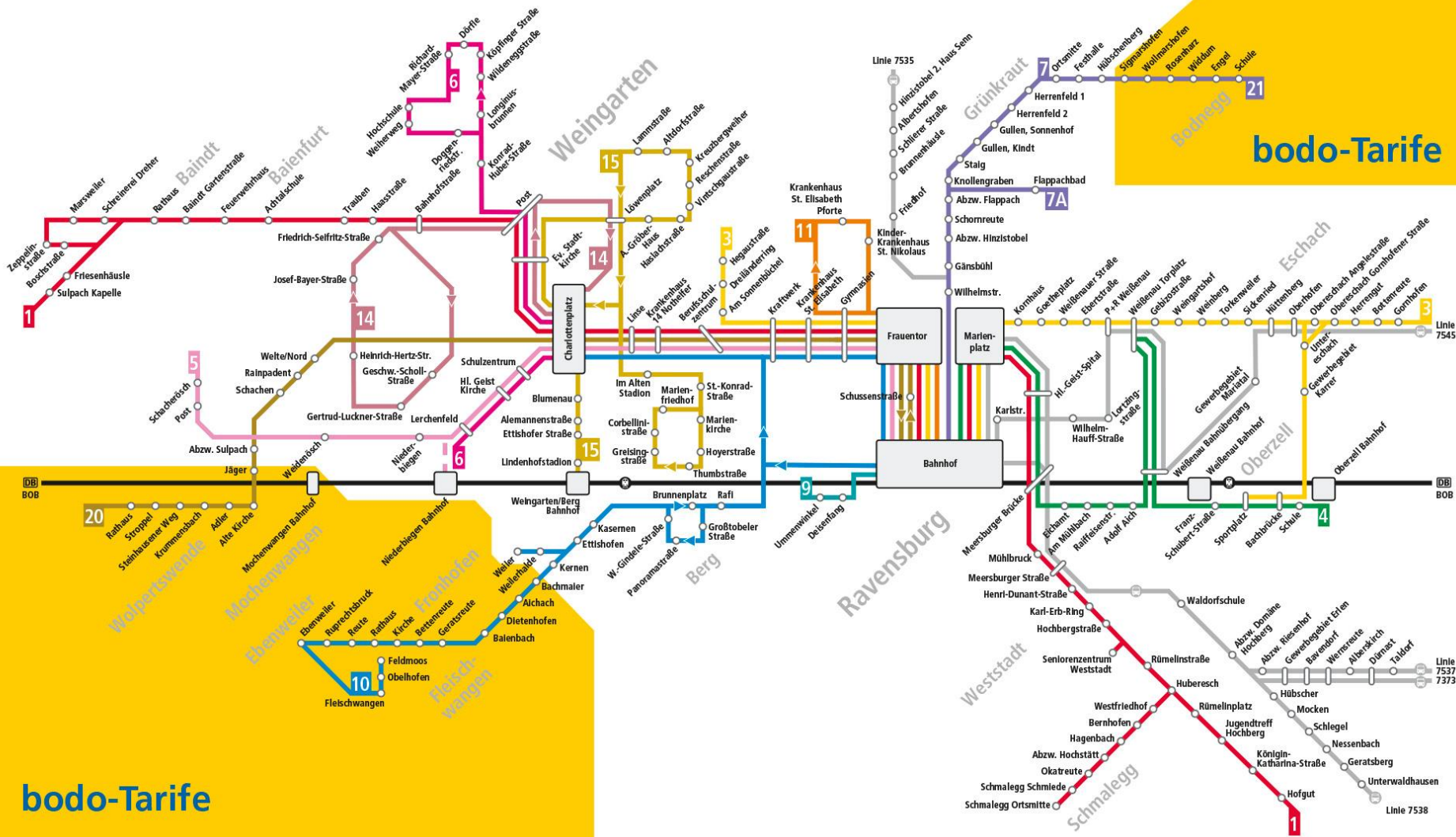
ÖPNV-Angebot in Ravensburg und Umland

Beirat Bürgerschaftliches Engagement am 26.04.2018
Sabine Elmer/Stefan Leinweber

stadtbuss Ravensburg Weingarten in Zahlen

- **5 Partner:**
 - DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)
 - Stadtwerke Ravensburg
 - Verkehrsbetrieb Hagmann GmbH&Co.KG
 - Omnibus Grabherr GmbH
 - Stadtwerke Weingarten
- **6 Kommunen**
 - Ravensburg, Weingarten, Baienfurt, Baidt, Berg, Grünkraut
- **14 Stadtbuslinien**
- **270 Haltestellen**
- **1,8 Mio. gefahrene Kilometer pro Jahr**
- **7,8 Mio. beförderte Personen pro Jahr**

Linienplan stadtbuss Ravensburg Weingarten



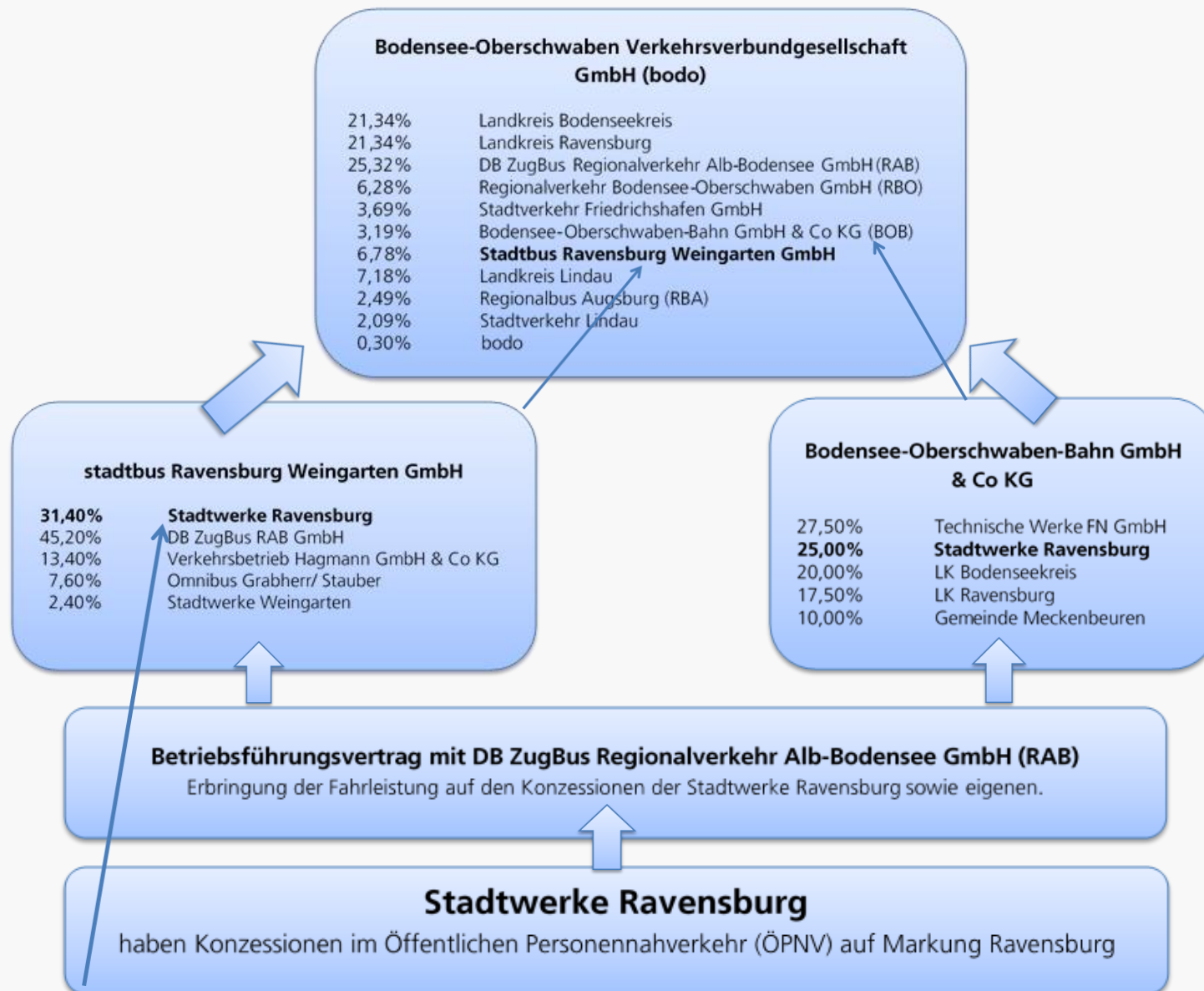
bodo-Tarife

bodo-Tarife

Vielfältige Tarifangebote zu fairen Preisen – Auszug:

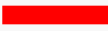

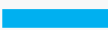
- Mit dem Einzelfahrschein Strecken von bis zu 20 km zurücklegen
 - ⇒ Neu: Einzelfahrschein mit eCard für 2,00 Euro/1,75 Euro ab 20. Fahrt im Jahr/ohne eCard 2,20 Euro
 - ⇒ 1-Euro-Samstagsbus: 1,00 Euro an Samstagen pro Einzelfahrt
- GruppenTageskarte: Für 9,60 Euro/Erwachsener und bis zu vier Begleiter, 24 Stunden lang beliebig viele Fahrten im stadtbuss
- Abo-Monatskarte: Jahresabo 38,50 Euro → 1,27 Euro/Tag
Monatskarte 47,30 Euro → 1,56 Euro/Tag
- Abo Mobil 63: Jahresabo für 44,40 Euro/Partnerkarte für 30,20 Euro im gesamten Verbundgebiet gültig

Beteiligte im ÖPNV

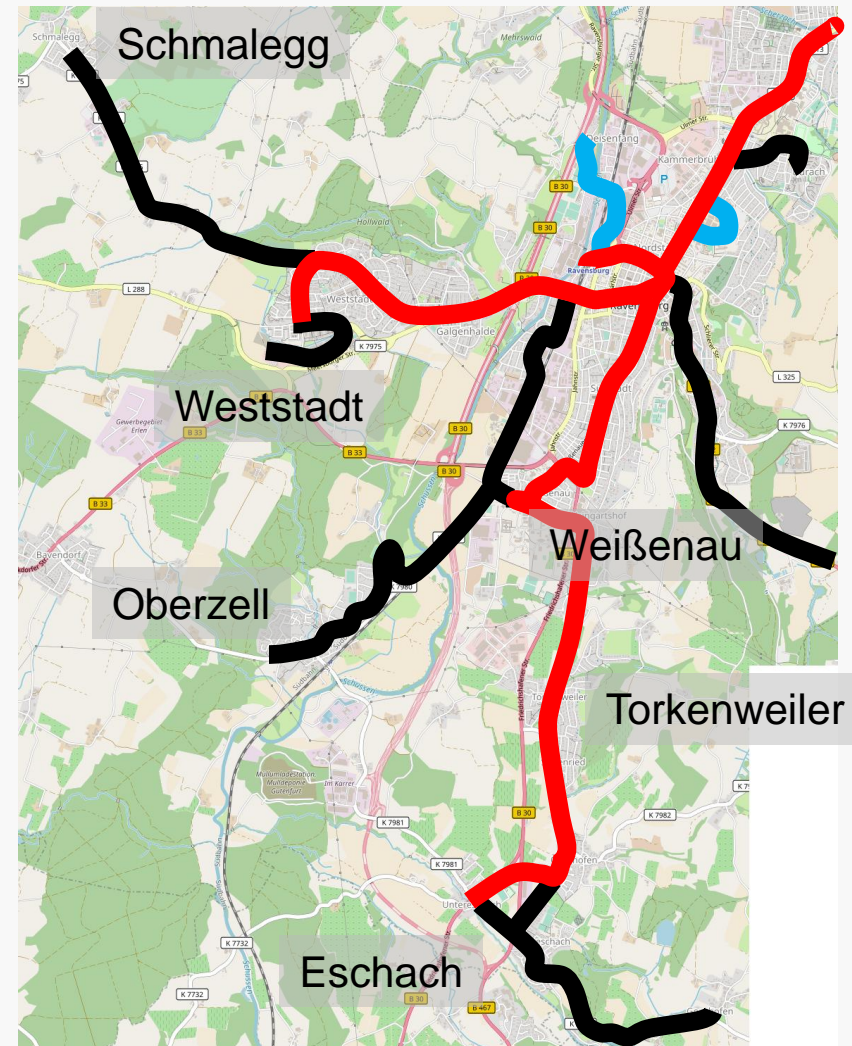


- Der bodo Verkehrsverbund ist ein Mischverbund aus 3 Landkreisen und 20 Verkehrsunternehmen, die im bodo Aufsichtsrat / Gesellschafterversammlung vertreten sind und den Verbundtarif festlegen
- 96 Überlandlinien/64 Stadtbuslinien in 11 Stadtverkehren
- 2.500 Bushaltestellen
- 600 Busse
- 20 Mio. gefahrene Kilometer pro Jahr
- 40 Mio. beförderte Personen
- 40 Mio. Euro Einnahmen

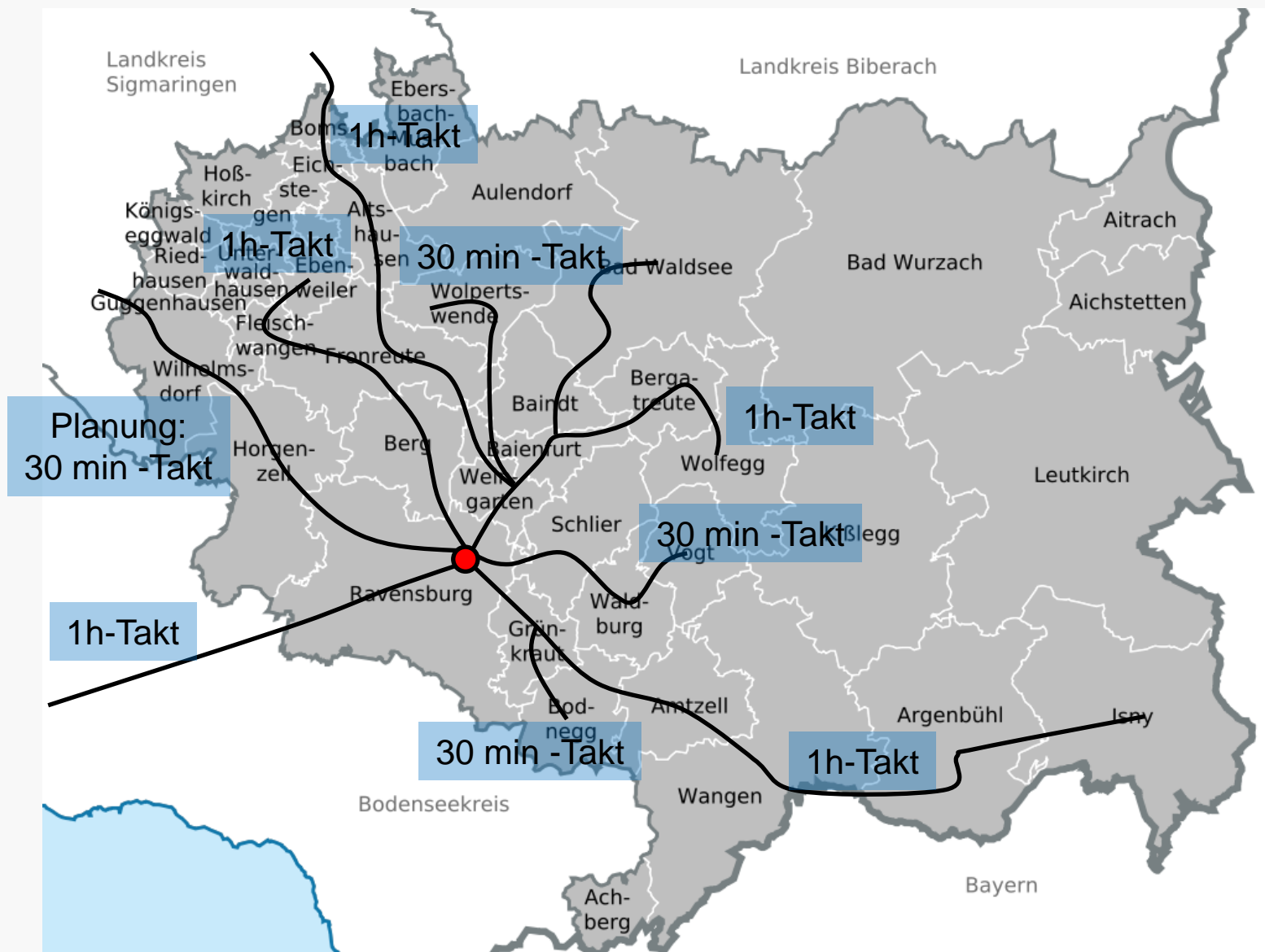
Takt Stadtbus Hauptverkehrszeit Mo. – Fr.

-  15 Minuten-Takt
-  30 Minuten-Takt
-  Einzelfahrten

Am Wochenende Nachtfahrplan auf den Linien 1 und 3 bis 4 Uhr morgens.



Takt Überlandverkehr Hauptverkehrszeit Mo. – Fr.



- Ausgleich fehlender Fahrgeldeinnahmen
- Deutliche Zunahme der Nachfrage zu erwarten, überproportionale Nachfragesteigerung in der Hauptverkehrszeit
 - ⇒ Zusätzliche Fahrzeuge
 - ⇒ Zusätzliches Fahrpersonal nur in der Hauptverkehrszeit
- Teilhabe aller Wohnplätze ggf. durch Anrufverkehre

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit